

Oslo kommune redder Mohawk

Tekst: Vetle Daler - Foto: Rune Tollisen



Oslo kommune bevilger tre millioner kroner til restaureringen av Mohawk, og dermed er prosjektet reddet. – Vi er fantastisk takknemlige, sier prosjektleder Erik Berg.

Tilskuddet til Mohawk kom i ellevte time – problemene med finansieringen var i ferd med å stoppe hele prosjektet. Nå er det endelig lys i tunnelen, og går alt som det skal er Mohawk på vannet igjen til sommeren.

En delegasjon fra Sjøkorpset og Mohawks venner møtte politikerne i rådhuset for 14 dager siden, og henvendelsen ble lykkeligvis tatt hensyn til. Bevilgningen fra Oslo kommune kom på plass i budsjettforliket for neste år mellom de borgerlige byrådspartiene.

- Tilskuddet fra Oslo kommune er helt avgjørende for at vi skal få båten på vannet. Vi er glade for at politikerne tror på prosjektet vårt, sier Erik Berg.

Han understreker at selv om prosjektet nå er reddet, gjenstår mye arbeid, både når det gjelder å betjene restaureringslånet, og ikke minst når det gjelder dugnadsinnsats i innspurten av prosjektet.

– Men i dag er jeg bare lykkelig, sier Erik Berg.

Restaureringen av Mohawk *Innspurten er i gang*

Tekst: Vetle Daler - Foto: Øivind Berntsen og Vetle Daler

- Restaureringen er blitt mer omfattende enn vi trodde, blant annet fordi vi har utbedret ting som snart måtte utbedres uansett, og fordi vi har rettet en del feil som er gjort før, sier prosjektleder Erik Berg. Innspurten er nå i gang, og går alt som det skal, er Mohawk på sjøen igjen neste sommer.

Nesten 80 % av Mohawk vil være ny når båten igjen blir seilklar, men det aller meste vil se ut som før. Enkelte ting vil dessuten være bedre enn det vi kjenner fra tidligere. All restaureringen er gjort etter antikvariske prinsipper i samarbeid med Riksantikvaren, og det er også noe av årsaken til at prosjektet både har blitt dyrere og har tatt lengre tid enn forventet.

Dekket er nå på det nærmeste ferdig, det samme gjelder dørken innvendig. Store arbeider som gjenstår over dekk, er montering av dekkshusene, rekka, samt rigg og annet utstyr. Under dekk er det mye jobb igjen med innredningen, og det samme gjelder elektrisk anlegg og nye sanitærløsninger. Det gjenstår også mye finish på skrog og skutesider. Mye av huden er byttet fordi det var flere spanter som måtte byttes og forsterkes.



Alle dekksplanker er nå på plass. Midtfisk og nating står for tur

- Arbeidet har vært mer krevende enn vi trodde. Det har også gjort at kostnadene har blitt høyere og fortjenesten mindre, sier daglig leder på Fredrikstad Maritime Center Knut Sørensen, og fortsetter: - Vi trodde ikke vi skulle bli rike på dette, men det var ikke meningen heller. Det har vært en veldig utfordring å vite hva ting skal koste og hvor mye tid ting tar. Det er lenge siden det er gjennomført et så stort trebåtprosjekt i Norge, forteller Knut Sørensen, som er glad for at alle de store, uoversiktlige delene nå er over. - Spesielt kjøll, bunnstokk, hekk og ikke minst dekkshjelkene. Maste-ernene er også ferdige, forteller han. Prosjektleder Erik Berg er fornøyd med jobben som er gjort. - Det er klart vi kunne valgt billigere løsninger, for eksempel syrefaste bolter i stedet for bronse.

- Det er sjelden at det blir billigere enn forventet, kommenterer Knut Sørensen, som mener at prosjektet i det store og hele har gått greit, men med mange spennende utfordringer. - Vi har hatt et bra samarbeid med Erik og andre, mener Knut. - Tonen har vært god, selv om vi har hatt våre diskusjoner, supplerer Erik.



Dørken tar form i skipperlugar og ruff, og ja, det mangler et skott på bildet!

Det Erik har savnet mest, er mer entusiasme fra mennesker som har et sterkt forhold til Sjøkorpset og båten gjennom tiår.

- En av utfordringene i prosjektet er å få interne krefter til å jobbe i samme retning, mener Erik. Han trekker fram diskusjonen om riggen som noe av det mest utfordrende. Her har det i noen grad vært uenighet blant nye og gamle Mohawk-entusiaster. Vi har valgt den løsningen som gjør at vi viderefører Mohawks identitet, som gjør det praktisk mulig å fortsette å seile med barn fra 10 år. Vi mener vernehensynet er ivarettatt med den løsningen som er valgt og som er under ferdigstilling, sier Erik Berg.

Optimismen er fortsatt til stede på verftet på Isegran, og Knut Sørensen angrer på ingen måte at han takket ja til prosjektet.



Knut og Erik har hatt noen diskusjoner, men med god tone

Snart på tur: **Gleder seg til å seile igjen**

Tekst: Vetle Daler

Etter fem år med intens pengeinnsamling og restaurering gleder sjøkorpssjef Sindre Andresen seg til å kaste loss sommeren 2010.

- Det er bare å ta av seg hatten for at kommunen skjønte alvoret, sier Sindre Andresen, som kan glede seg til å ta med barn og unge i Stor-Oslo ut på sjøen igjen. Han legger ikke skjul på at det i de siste årene har vært hardt å mane barn, foreldre og gamle medlemmer til ukentlig dugnadsarbeid uten å vite 100 % om eller når båten kommer på vannet.

- Arbeidet er langt fra over. Det krever fortsatt en del arbeid både med båten frem mot sjøsetting og videre pengeinnsamling. Selv om vi fikk penger av kommunen til å få båten ferdig, har vi fortsatt et byggelån vi gjerne vil bli kvitt så vi er fri til å fokusere på det vi er gode på, sier Andresen og sikter til det frivillige barne- og ungdomsarbeidet foreningen har drevet med siden 1920.

Sjøkorpset ønsker nå å komme i dialog med ulike aktører innenfor opplæring, barnevern, fritidsklubber etc. i Oslo og Akershus som ønsker å tilby noe nytt og spennende. - For Sjøkorpset som frivillig barne- og ungdomstilbud, betyr slike turer også økt rekruttering av opplevelsesglade ungdommer som vil fortsette hos oss etter en liten smakebit i regi av skolen eller annen instans, sier Sindre Andresen.

Finansieringen: **Vellykket møte i bystyret**

Tekst: Vetle Daler

Som et ledd i forsøket på å redde finansieringen av prosjektet, møtte Sjøkorpset og Mohawks venner kultur- og utdanningskomiteen i rådhuset 9. november.

Sammen med sjøkorpssjef Sindre Andresen og styreleder for stiftelsen Skoleskipet S/Y Mohawk II, Gunn von Trepka, møtte Gustav Nore Nilsen, Emil Palmers og Bjørn Arne Winsnes i Oslo Rådhus for å fortelle om sine erfaringer med båten og foreningen. Deres historier, kombinert med Sindres og Gunns orientering om restaureringsprosjektet, har nå båret frukter.

- Stiftelsen er i en situasjon hvor den står i fare for å miste båten. Mange barn og unge i Oslo har stor glede og nytte av sjøspeidernes arbeid, derfor vil vi foreslå at Oslo kommune støtter prosjektet med penger når det kommunale budsjettet skal behandles, sa leder i komiteen Knut Even Lindsjørn til Aften etter møtet.



Seil med Mohawk **Vinn-vinn med verdibrev!**

Tekst: Vetle Daler

Nå kan du eller din bedrift hjelpe Mohawk og samtidig få noe flott tilbake!

Kjøper du et verdibrev, støtter du restaureringsarbeidet og får samtidig en opsjon på en kveldstur inkludert besetning – for deg og dine venner eller dine kolleger. Sommerfest med jobben? Kundemøte? Bryllup? Jubileumsfest? Alt er mulig om bord på den nyrestaurerte skuta. En suveren vinn-vinn-situasjon, med andre ord. Gavebrevet koster kr 25 000,- og er lekkert utformet, nummerert og signert.

Ved å selge verdibrev er du i tillegg med i trekningen av en tur med Mohawk for deg og dine venner*. Ett solgt verdibrev tilsvarer ett lodd, så her er det bare å sette igang!

For mer informasjon om eller bestilling av gavebrevet, kontakt:

Grete Syverstuen
grete@savemohawk.com
911 35 966

* Lotteriet forutsetter minst 25 solgte verdibrev totalt.



Sjøkorpset UMOE på Vestlands- og Shetlandstur

Tekst og foto: Rune Tollisen



S/Y UMOE ved kai i Lerwick, Shetland

I sommer la Sjøkorpset ut på langtur med sin flotte UMOE hele veien til Bergen og hjem igjen.

Med tre fulle Sjøkorpstokt og en befalstur, var valget klart. Vi ville til Vestlandet med UMOE i år. For at flest mulig av våre medlemmer skulle få oppleve å seile i denne, for oss ukjente, delen av landet, ble det mange lange og flotte strekk.

Båten rakk også en tur innom Shetland, og fikk med dette prøvd seg i Nordsjøen, en prøve som ble bestått med glans.

I høst deltok vi i Hollenderseilassen og vant linja for alle båter som seilte vår bane. Etter justering for handikap endte UMOE på en flott andreplass i sin klasse.

Båten ligger nå innpakket for vinteren og venter spent på neste års turprogram.

Fargens kval Mohawk blir hvit

Tekst: Vette Daler

I mange år var hun svart som bek, inntil noen driftige entusiaster skar gjennom og ga henne den kjente grønnfargen midt på 80-tallet. Nå er det igjen duket for hamskifte.

- Vi har vurdert flere alternativer, forteller Erik Berg, og hvit er et av dem. Det var et ønske fra forrige riksantikvar at båten skal være hvit, og nå ligger det an til at vi går for den løsningen. Det krever imidlertid mer av grunnarbeidet, påpeker han. Sjansen er dermed stor for at Mohawk kan duve ut fjorden som en svane allerede neste sommer.

Slipparbeid Fortsatt slipp i Fredrikstad

Tekst: Rune Tollisen

Frem til Mohawk igjen seiler, vil det være slipp i Fredrikstad. Har du lyst til å være med å pusse båt, møte gamle kjente, mimre og ta i et tak, meld din interesse til Grete, grete@savemohawk.com eller Rune, rune@savemohawk.com.

Velkommen alle sammen!

Tipp for Mohawk Gi penger helt gratis!

Tekst: Vette Daler

"Grasrotandelen" er en ordning der du som spiller hos Norsk tipping kan bidra med støtte til restaureringen av Mohawk - din Grasrotmottaker. Det koster deg ingenting – alt du trenger å gjøre er å ta med denne slippen til tippekommisjonæren for registrering. En liten andel av din innsats vil da automatisk tilfalle Mohawks venner. Så enkelt – så genialt! Tipp så det svir! Nederst på denne siden finner du fremgangsmåten for å tippe for Mohawk.



**Mohawks venner
v/ Advokat Tom Sørle**
Ragnhildsvei 1
1473 Lørenskog
www.savemohawk.com



Tipp for Mohawk!

Vi oppfordrer deg til å støtte Mohawks venner.

Ta med deg strekkoden og ditt spillerkort til en av Norsk Tippings kommisjonærer, eller send SMS "GRASROTANDELEN 987216239" til 2020 (tjenesten er gratis).
Les mer på www.grasrotandelen.no



32774987216239